

Budowa ul. Philipsa w Pile, łączącej drogi o znaczeniu regionalnym

W dniu 29 maja 2013 roku została podpisana umowa nr UDA-RPWP.02.02.01-30-001/13-00 o dofinansowanie realizacji projektu pn. *Budowa ul. Philipsa w Pile, łączącej drogi o znaczeniu regionalnym*, ujętego w Indykatorywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, w ramach Priorytetu II Infrastruktura komunikacyjna, Działanie 2.2 Poprawa dostępności do regionalnego i ponadregionalnego układu drogowego.

Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego dokonywane jest w formie refundacji, w wysokości 80% kosztów kwalifikowalnych.

Całkowita wartość projektu	7 123 392,43 zł
w tym:	
dofinansowanie UE	3 647 272,45 zł
środki własne	3 476 119,98 zł

Przedmiotem projektu była budowa ulicy Philipsa w Pile, drogi gminnej klasy Z na odcinku od ul. Podchorążych, do istniejącego odcinka ul. Philipsa nie podlegającego przebudowie (dawnej al. Wyzwolenia) wraz z nowym przebiegiem odcinków ul. Podchorążych i części dawnej al. Wyzwolenia, z odwodnieniem i oświetleniem oraz skrzyżowaniami typu rondo: z Al. Powstańców Wielkopolskich z ul. Kossaka oraz skrzyżowaniem zwykłym z ul. Chodkiewicza. Ulica oddana do użytkowania w IV kwartale 2012 roku. Całkowita długość nowej drogi wynosi 1,06 km. Budowa ul. Philipsa objęła także budowę ciągów pieszo-rowerowych oraz infrastruktury towarzyszącej, łącznie z oznakowaniem i wykonaniem zieleni przyulicznej.

Ulica Philipsa stworzyła nowe połączenie o znaczeniu lokalnym i regionalnym w sieci komunikacji drogowej Piły, przez co przyczyniła się do zwiększenia przepustowości oraz wpłynęła na poprawę komunikacji w obrębie miasta.

Realizacja projektu ma duże znaczenie w aspekcie gospodarczym. Ulica Philipsa przebiega w obszarze intensywnego zagospodarowania o charakterze przemysłowo – składowym na odcinku od ul. Kossaka do al. Powstańców Wlkp. Jego realizacja ułatwiła dostęp do terenów inwestycyjnych, co w znacznym stopniu poprawi atrakcyjność inwestycyjną i warunki ekonomiczne miasta Piły i Północnej Wielkopolski. Projekt realizowany w okresie 2008-2013, obecnie na etapie rozliczania.

Piła, lipiec 2013