

**Nowe połączenie drogi krajowej nr 11 i wojewódzkiej nr 188
– ostatni etap budowy obwodnicy miasta Piły**

W maju 2011 zakończono realizację projektu pn. „Nowe połączenie drogi krajowej nr 11 i wojewódzkiej nr 188 – ostatni etap budowy obwodnicy miasta Piły”, który otrzymał dofinansowanie z Unii Europejskiej w ramach procedury konkursowej Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego, Priorytet II – Infrastruktura komunikacyjna, Działanie 2.2 - Poprawa dostępności do regionalnego i ponadregionalnego układu drogowego (drogi wojewódzkie w miastach na prawach powiatu, powiatowe i gminne), Schemat I - Drogi w granicach administracyjnych miast powyżej 50 tysięcy mieszkańców. Umowę o dofinansowanie projektu nr UDA-RPWP.02.02.01-30-007/08-00 podpisano dnia 7 sierpnia 2009 roku.

Poziom dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego ukształtował się na poziomie 41,26% kosztów kwalifikowalnych.

W wyniku postępowań przetargowych zmieniały się koszty realizacji inwestycji. Ostatecznie kwoty kosztów projektu i kwoty dofinansowania ukształtowały się na następującym poziomie:

Całkowity budżet projektu	44 556 226,47 zł
w tym:	
środki UE	17 036 970,62 zł
środki własne	27 519 255,85 zł

Roboty budowlane ruszyły 10 lipca 2009 roku. Po 22 miesiącach budowy, w dniu 7 maja 2011 r. nastąpiło uroczyste otwarcie nowego połączenia drogi nr 11 i nr 188.

Przedmiotem projektu była budowa drogi łączącej drogę krajową nr 11 i wojewódzką nr 188 w Pile, będącą ostatnim etapem budowy obwodnicy śródmiejskiej miasta Piły. Realizacja tego etapu zamknęła pільską obwodnicę śródmiejską liczącą w pełnym przebiegu 9,2 km.

Wybudowana droga o długości 1,357 km ma swój początek wśród istniejącej zabudowy miasta, na skrzyżowaniu z al. Niepodległości, następnie przebiega przez dolinę rzeki Gwdy. Koniec odcinka znajduje się w rejonie skrzyżowania al. Powstańców Wlkp. z ul. Głuchowską. Teren przeznaczony pod budowę wewnętrznej obwodnicy w przeważającej większości był terenem niezabudowanym.

W ramach projektu wybudowano trzy obiekty inżynierskie:

- trzyprzęsłowy most przez rzekę Gwdę
- czteroprzęsłową estakadę
- jednoprzęsłowy most przez starorzecze Gwdy.

Konstrukcje obiektów inżynierskich zapewniają właściwe przewietrzanie doliny rzeki Gwdy.

Zakres rzeczowy projektu objął również:

- budowę nowych chodników o długości 1,295 km
- budowę ciągów pieszo – rowerowych o długości 1,227 km
- budowę oraz przebudowę 9 skrzyżowań i 2 zatok autobusowych
- oznaczenie przejść dla pieszych i przejazdów ścieżek rowerowych
- wzdłuż całego odcinka obwodnicy wybudowano 65 punktów oświetlenia ulicznego
- na skrzyżowaniach z al. Niepodległości i al. Powstańców Wlkp. zainstalizowano sygnalizację świetlną.

W projekcie zastosowano szereg rozwiązań mających na celu poprawę środowiska naturalnego w obszarze (szczelna kanalizacja i podczyszczanie w separatorach). W ramach projektu wykonano również kanalizację teletechniczną, która będzie częścią miejskiej szkieletowej sieci szerokopasmowej miasta Piły.

Piła, zlokalizowana na skrzyżowaniu dwóch dróg krajowych i trzech wojewódzkich posiadała niepełny wewnętrzny układ komunikacyjny, z brakiem powiązań na osi wschód – zachód. Dodatkowo przeciążenie komunikacyjne centrum miasta i rosnąca liczba samochodów wymagały podjęcia nowych inicjatyw inwestycyjnych. Nowe połączenie drogi krajowej nr 11 i wojewódzkiej nr 188 usprawnia komunikację w skali miasta i regionu. Przyczynia się do zmniejszenia ruchu samochodowego i wyeliminowania ruchu tranzytowego z centrum miasta, a także pełnego skomunikowania, otwarcia i aktywizacji ok. 420 ha obszarów inwestycyjnych wzdłuż całej obwodnicy śródmiejskiej. Dotyczy to także rewitalizowanych terenów byłego lotniska i terenów okolicy lotniskowych przeznaczonych m. in. pod działalność gospodarczą i edukacyjną.

W efekcie realizacji projektu nastąpił wzrost bezpieczeństwa na drogach, poprawa stanu środowiska naturalnego, poprawa warunków prowadzenia działalności gospodarczej i wzrost atrakcyjności Piły dla inwestorów.

Projekt jest ściśle powiązany z odcinkiem obwodnicy wybudowanym w latach 2007 – 2008 przy udziale środków z Kontraktu Wojewódzkiego, łączącym al. Wojska Polskiego z al. Niepodległości, biegnącym przez teren byłego lotniska wojskowego.

Projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju Województwa Wielkopolskiego, w szczególności z celami operacyjnym 1.2 „Wzrost spójności komunikacyjnej oraz powiązań z otoczeniem” i 1.7 „Wielofunkcyjny rozwój ośrodków subregionalnych i lokalnych”. Nowe połączenie drogowe zostało uznane jako priorytetowe w Strategii Rozwoju Miasta Piły na lata 2005-2015. Nowa droga otrzymała nazwę „500 Lecia Piły”.

Fotorelację z budowy ostatniego odcinka pilskiej obwodnicy można zobaczyć pod adresem:

http://www.pila.pl/content.php?cms_id=840&lang=pl&p=p1&s=s13#.U04WLVomy8