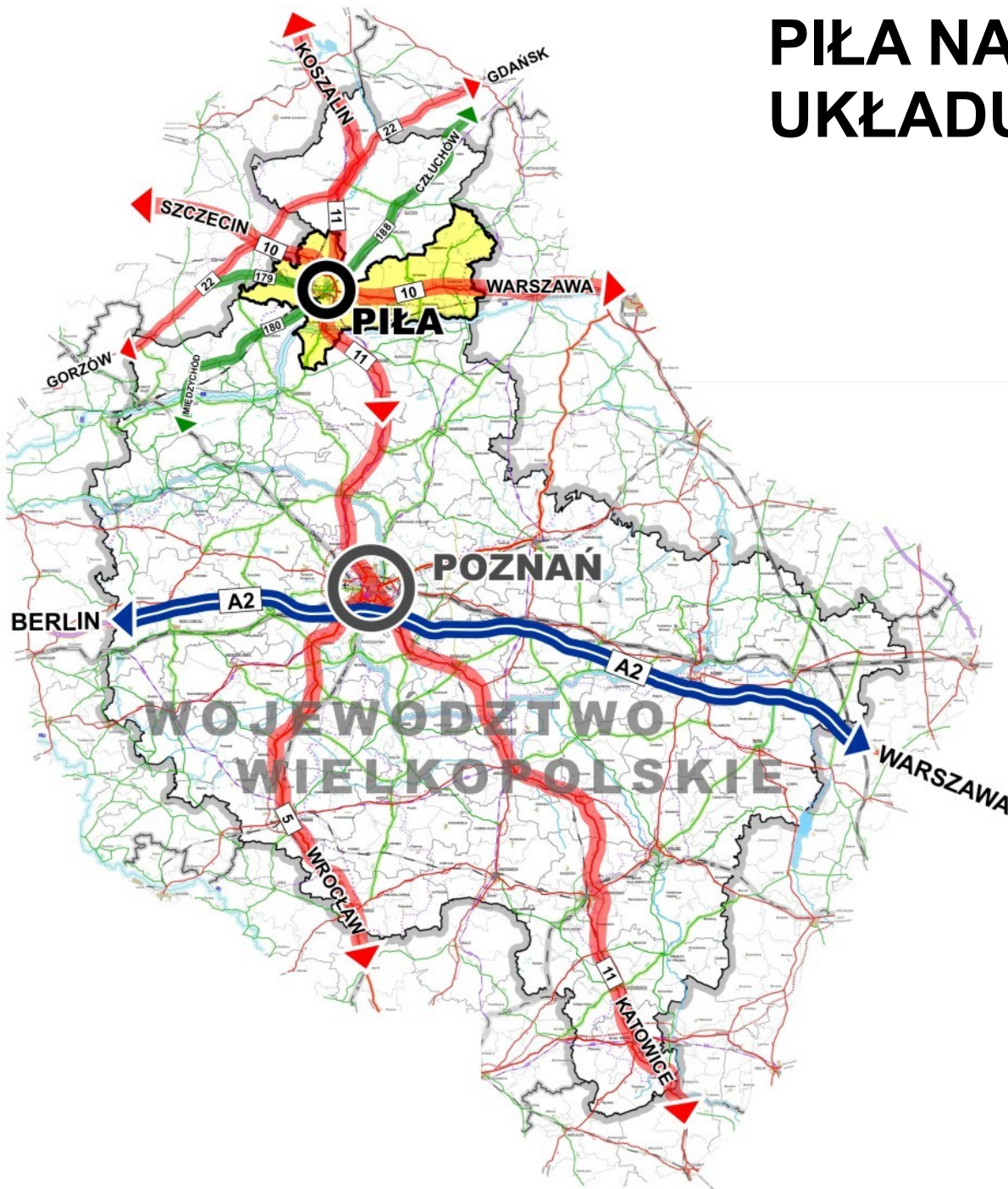


STAN I ROZWÓJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ W PILE

2012 r.

PIŁA NA TLE REGIONALNEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO



OZNACZENIA:

-  DROGI KRAJOWE
-  DROGI WOJEWÓDZKIE
-  AUTOSTRADA

TU WIZJE NABIERAJĄ KSZTAŁTU

OBOWIAZUJĄCE PLANY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO MIASTA PIŁY

- **uchwała Nr LIII/550/98** Rady Miejskiej w Piłie z dnia 4 czerwca 1998 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego układu komunikacyjnego miasta Piły
- **uchwała Nr XIX/179/99** Rady Miejskiej w Piłie z dnia 30 listopada 1999 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego układu ulicznego miasta Piły

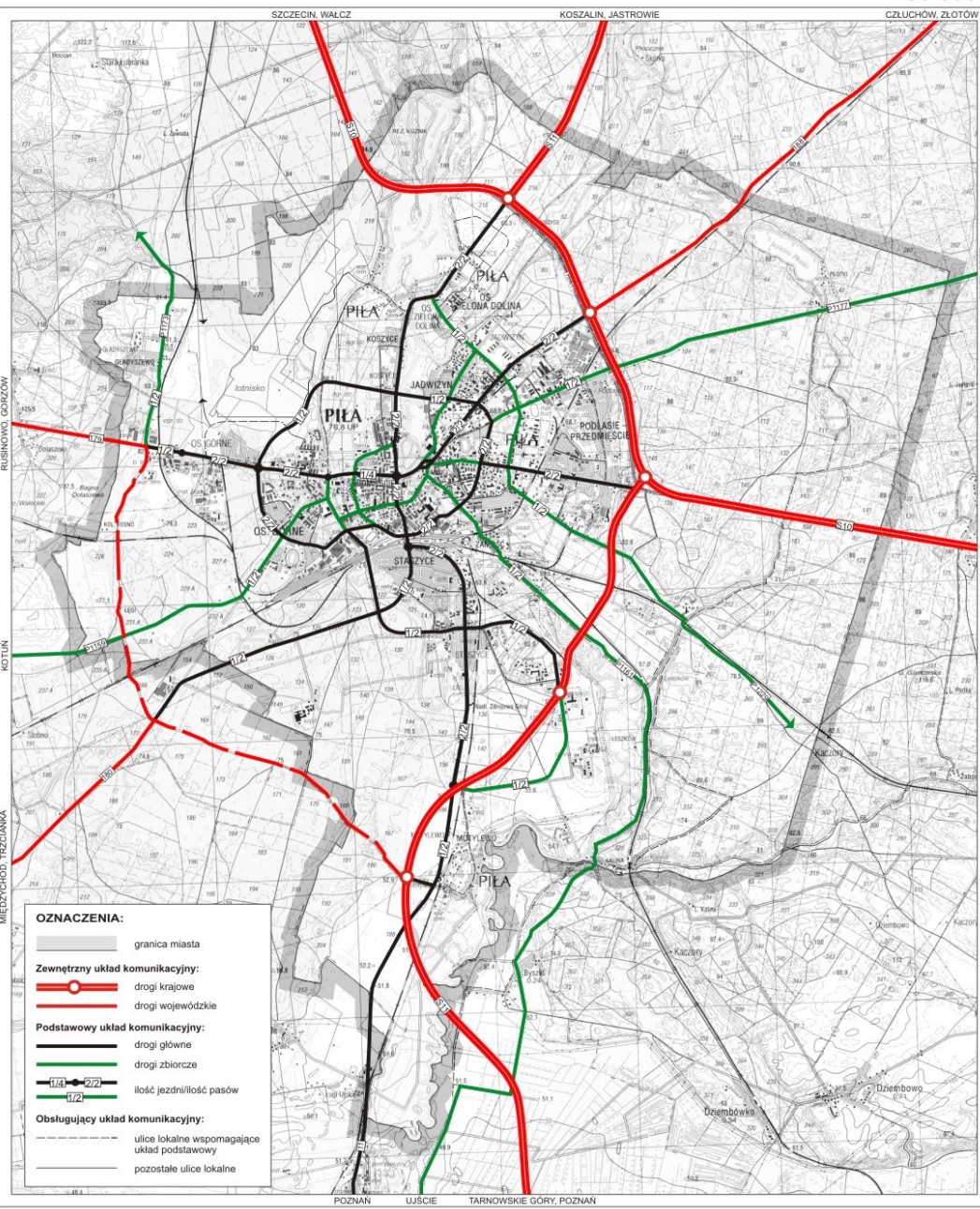
OZNACZENIA:

-  UKŁAD ZEWNĘTRZNY
-  UKŁAD WEWNĘTRZNY PODSTAWOWY
-  UKŁAD WEWNĘTRZNY WSPOMAGAJĄCY
-  REZERWA TERENU POD BUDOWĘ DROGI

MIASTO PIŁA

ZMIANA STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
DOCELOWY MODEL UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

1:50 000



DOCELOWY MODEL UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

PRZYSTĄPIENIE DO SPORZĄDZENIA STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA PIŁY

(uchw. Nr XIV/198/11 Rady Miasta Piły z dnia 29 listopada 2011 r.)

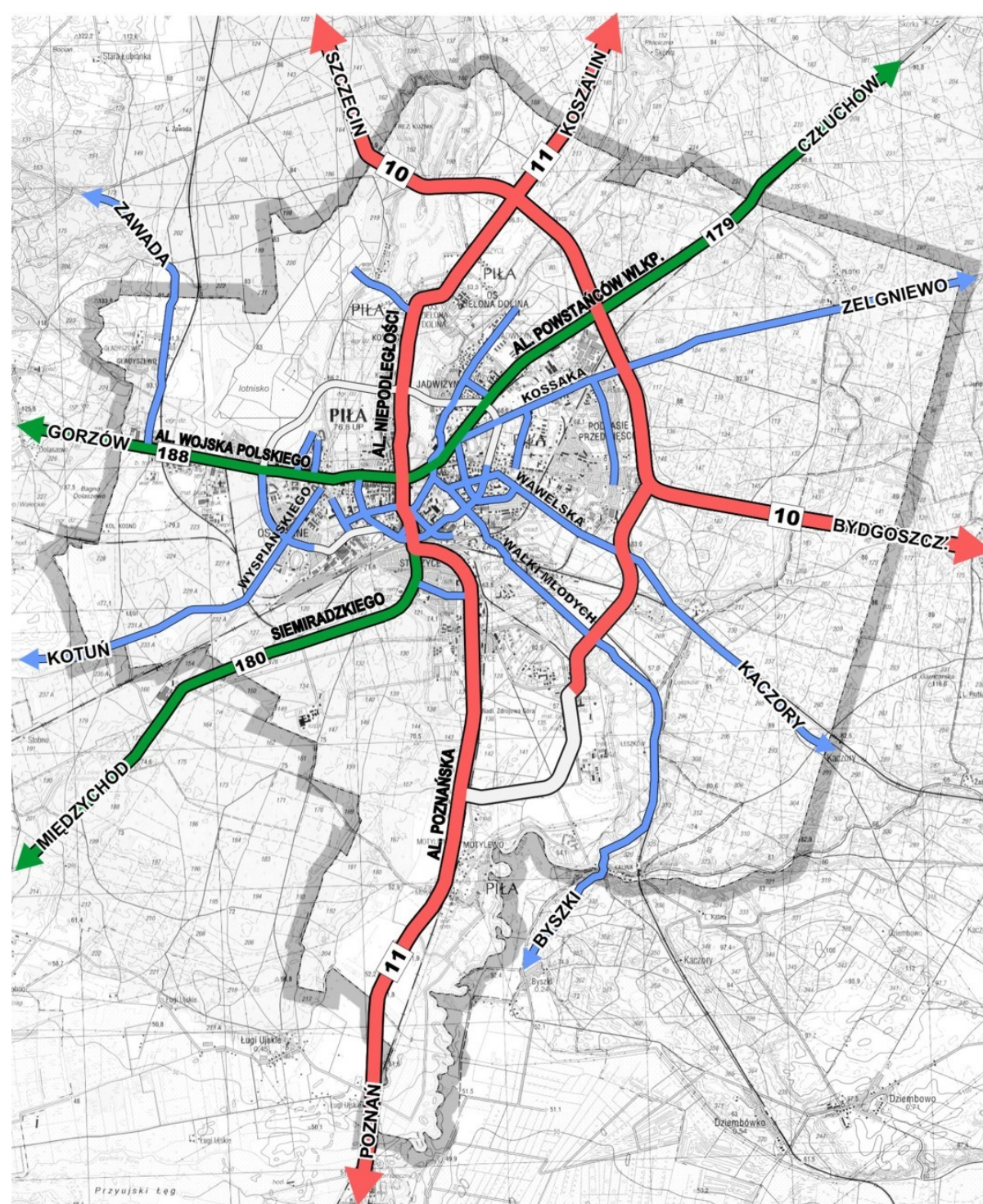
OBOWIĄZUJĄCE STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA PIŁY

(uchw. Nr XLIV/546/06 Rady Miasta Piły z dnia 24 stycznia 2006 r. ze zm.)

OZNACZENIA:

- granica miasta
- Zewnętrzny układ komunikacyjny:**
 - drogi krajowe
 - drogi wojewódzkie
- Podstawowy układ komunikacyjny:**
 - drogi główne
 - drogi zbiorcze
 - ilość jezdni/ilość pasów
- Obsługujący układ komunikacyjny:**
 - ulice lokalne wspomagające układ podstawowy
 - pozostałe ulice lokalne

KATEGORIE DRÓG NA TERENIE MIASTA PIŁY



OZNACZENIA:

- | | |
|---|-----------------------------|
|  | DROGI KRAJOWE - 13,5 km |
|  | DROGI WOJEWÓDZKIE - 11,6 km |
|  | DROGI POWIATOWE - 42,1 km |
|  | DROGI GMINNE - 139,59 km |



TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

PROJEKTOWANY PRZEBIEG DRÓG EKSPRESOWYCH NA TERENIE MIASTA PIŁY

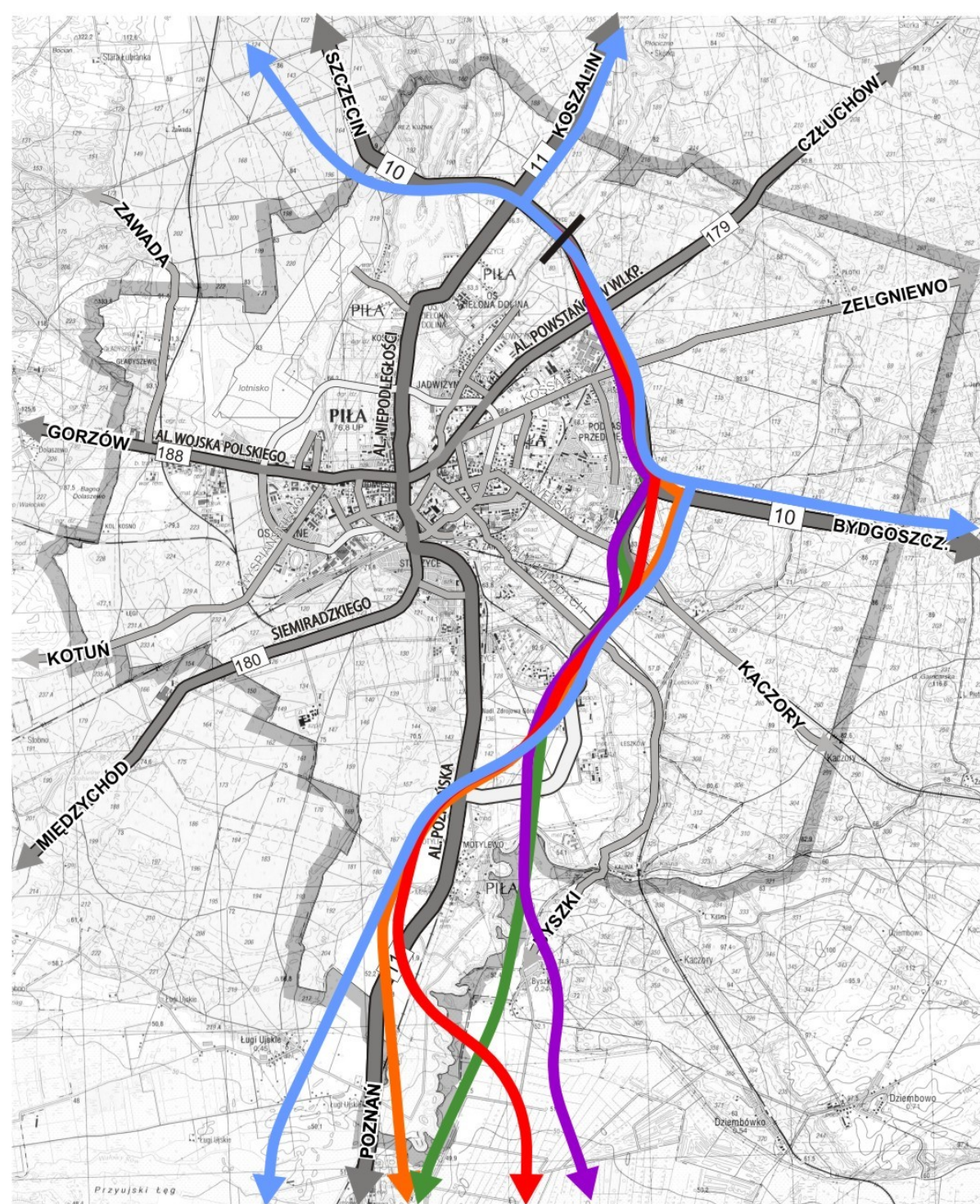
5 WARIANTÓW – 2010 r.

OZNACZENIA:

	DROGI KRAJOWE
	DROGI WOJEWÓDZKIE
	DROGI POWIATOWE
	DROGI GMINNE

WARIANTY DRÓG EKSPRESOWYCH:

	I WARIANT DROGI EKSPRES.
	II WARIANT DROGI EKSPRES.
	III WARIANT DROGI EKSPRES.
	IV WARIANT DROGI EKSPRES.
	V WARIANT DROGI EKSPRES.



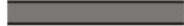
TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

PROJEKTOWANY PRZEBIEG DRÓG EKSPRESOWYCH NA TERENIE MIASTA PIŁY

3 WARIANTY – 2011 r.



OZNACZENIA:

-  DROGI KRAJOWE
-  DROGI WOJEWÓDZKIE
-  DROGI POWIATOWE
-  DROGI GMINNE

WARIANTY DRÓG EKSPRESOWYCH:

-  I WARIANT
-  II WARIANT
-  III WARIANT

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

WARIANT PREFEROWANY

	DROGI KRAJOWE
	DROGI WOJEWÓDZKIE
	DROGI POWIATOWE
	DROGI GMINNE
	PREFEROWANY II WARIANT DROGI EKSPRES.



TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

2012 ROK I LATA NASTĘPNE



- | | |
|---|--------------------------|
|  | DROGI KRAJOWE |
|  | DROGI WOJEWÓDZKIE |
|  | DROGI POWIATOWE |
|  | DROGI GMINNE |

LOKALIZACJE INWESTYCJI DROGOWYCH:

-  **GMINA PIŁA**
 **WZDW POZNAŃ**
 **ZDiZ w PIŁE**

1. Budowa ul. Piłsudskiego



Długość odcinka: 236 m

Środki przewidziane w budżecie: 5 mln zł brutto

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

2. Budowa ul. Philipsa



Długość odcinka: 1,1 km
Szacowana wartość zadania: 7 mln zł brutto

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

3. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 180 Kocień Wielki-Piła, odcinek w m. Piła ul. Siemiradzkiego



Realizacja: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

Długość odcinka: 3 500 m

Wartość zadania: ok. 5 409 tys. zł brutto

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

4. Modernizacja południowej części obwodnicy śródmiejskiej na odcinku od wiaduktu do ul. Podgórznej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Towarową

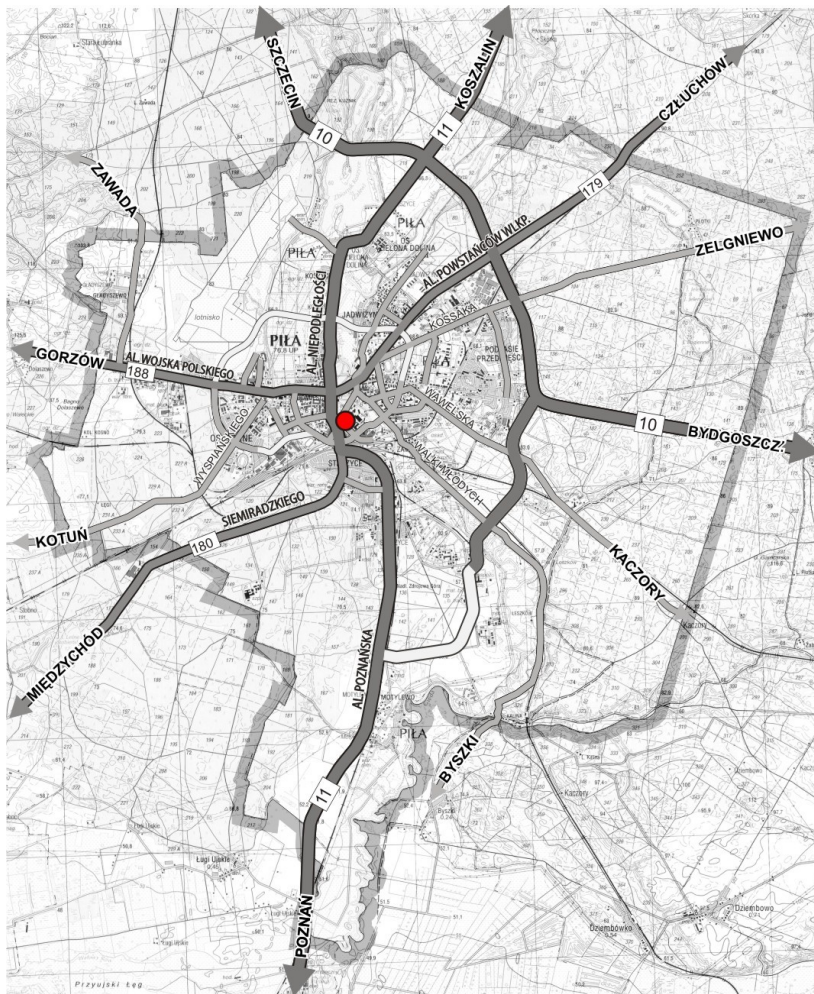


Długość odcinka: ok. 500 m

Realizacja 2012-2013

Środki przewidziane w budżecie: 3,8 mln zł brutto

5. Przebudowa ul. 14 Lutego wraz z odcinkiem ul. 11 Listopada i częścią pl. Konstytucji 3 Maja

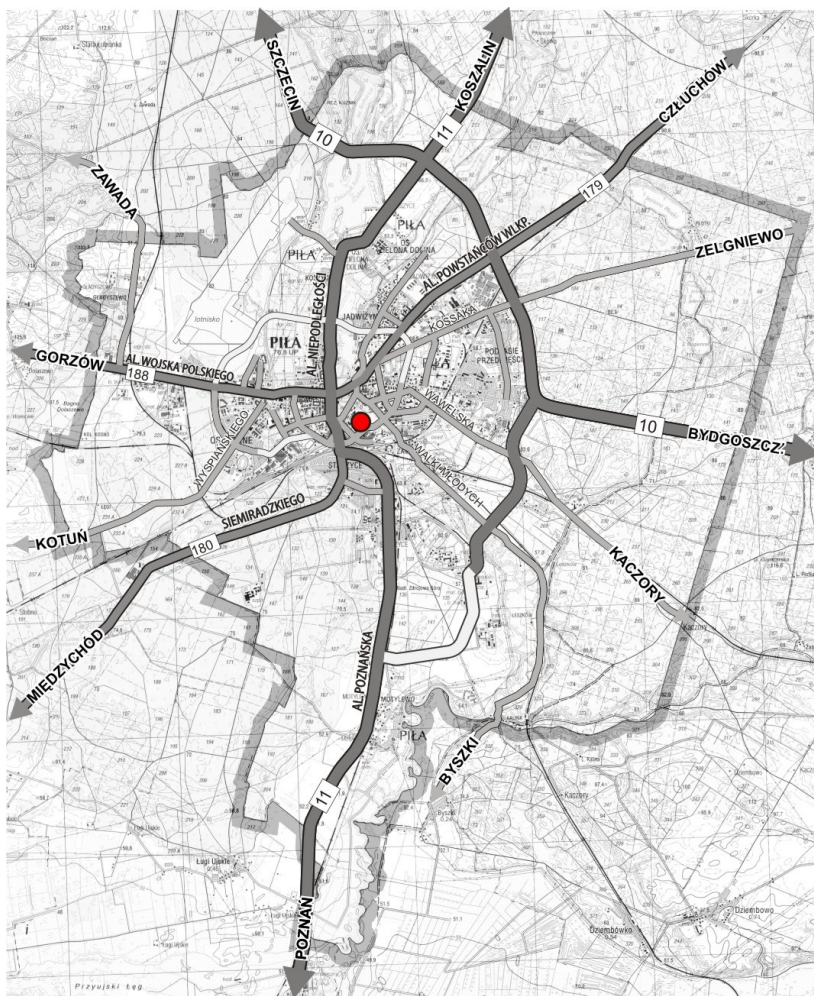


Realizacja 2012-2014

Środki przewidziane w budżecie: 10 mln zł brutto

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

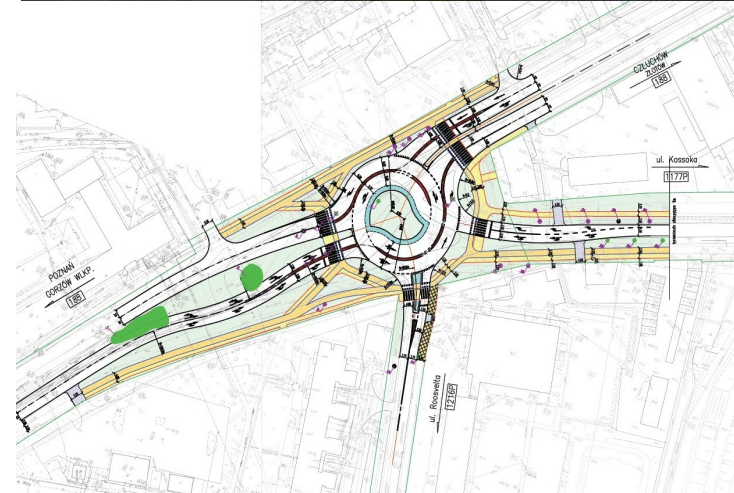
6. Budowa ul. Konopnickiej



Długość odcinka: ok. 110 m

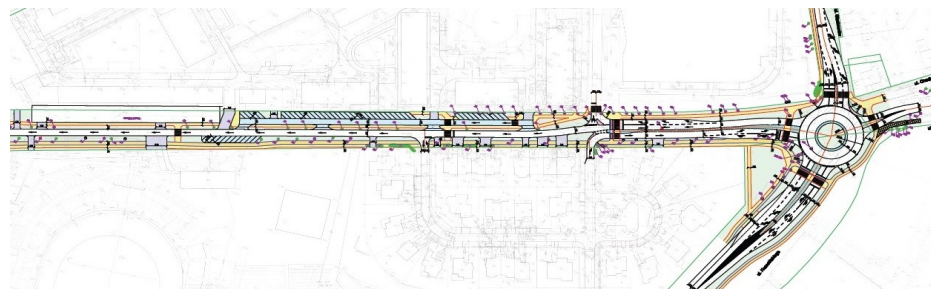
Opracowanie dokumentacji projektowej

Środki zabezpieczone w budżecie (2012 r.): 200 tys. zł brutto



TU WIZJE NABIERAJĄ KSZTAŁTU

8. Przebudowa ul. Kossaka na odcinku od ul. Kusocińskiego do al. Powstańców Wlkp.



Długość odcinka: ok. 900 m

Planowana realizacja 2012-2014

Środki zabezpieczone w budżecie (2012 r.): 300 tys. zł brutto

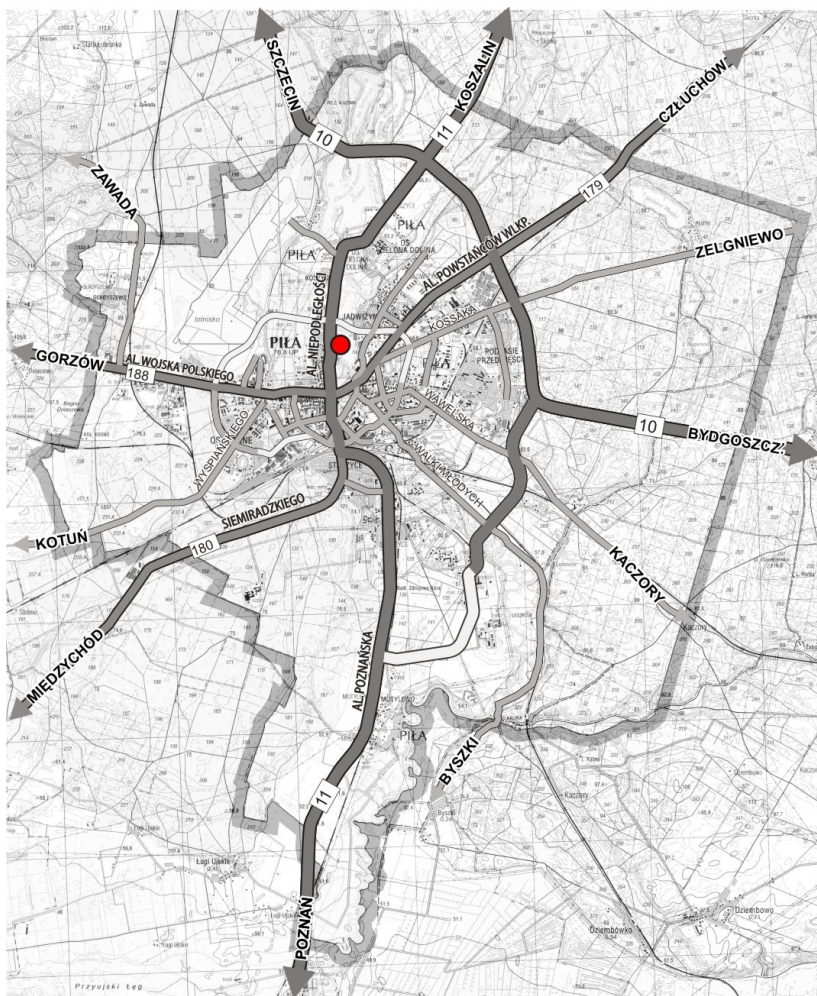
TU WIZJE NABIERAJĄ KSZTAŁTU

**9. Modernizacja chodnika po stronie płn.
ronda Solidarności wzdłuż al. Powstańców Wlkp.
(droga wojewódzka nr 188)**



Wnioskowana przez Gminę Piła inwestycja na 2013 rok w ramach budżetu Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

10. Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Gwdy od Mostów Królewskich do kładki przy Młynie



Długość odcinka: 1 085 m

Wartość zadania: 1 631 307,10 zł brutto

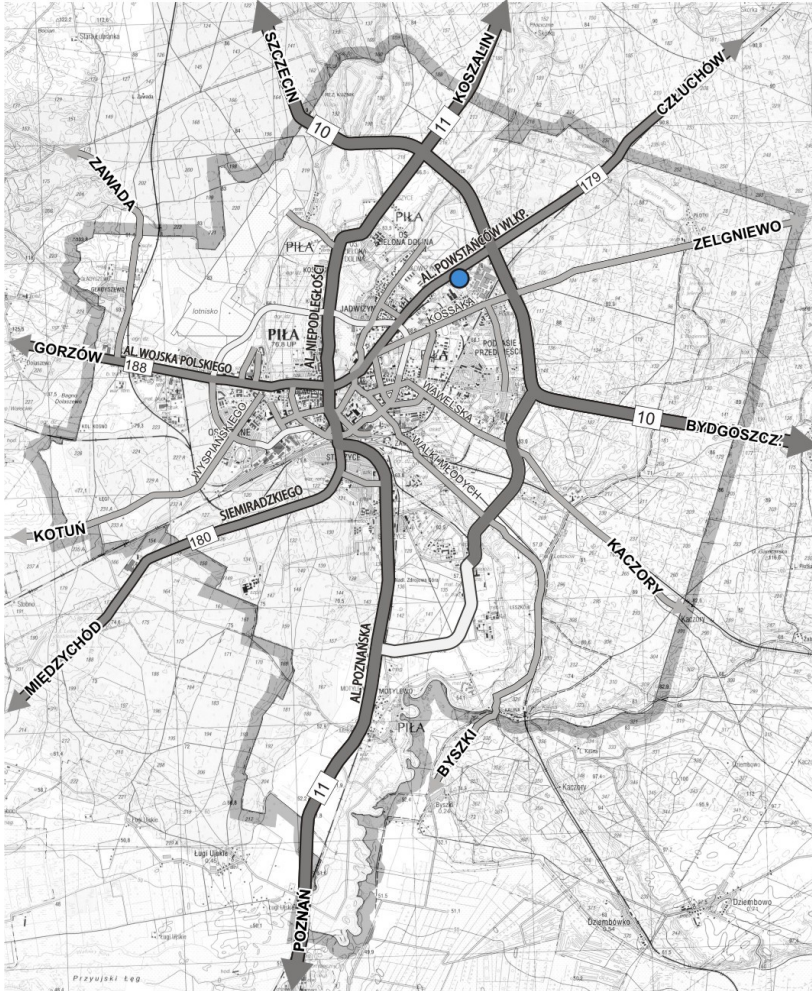
11. Przebudowa ścieżek rowerowych wzdłuż rzeki Gwdy na odcinku Starostwo Powiatowe-kładka za Szkołą Policji



Długość odcinka: 770 m

Szacowana wartość zadania: ok. 750 tys. zł brutto

**12. Modernizacja ścieżki rowerowej wzdłuż al. Powstańców Wlkp.
(droga wojewódzka nr 188) odc. od ronda
ul. Philipsa do zakładu Philips Lighting Poland S.A.**



**Wnioskowana przez Gminę Piła inwestycja na 2013 rok
w ramach budżetu Wielkopolskiego Zarządu Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu**

13. Modernizacja ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 188 w al. Jana Pawła II, na odc. od mostu Bolesława Chrobrego do ronda Solidarności



**Wnioskowana przez Gminę Piła inwestycja na 2013 rok
w ramach budżetu Wielkopolskiego Zarządu Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu**

14. Połączenie ul. Drygasa ze skrzyżowaniem z ul. Dzieci Polskich i Bohaterów Stalingradu



Realizacja 2014-2015

Środki przewidziane w budżecie: 3,1 mln zł

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

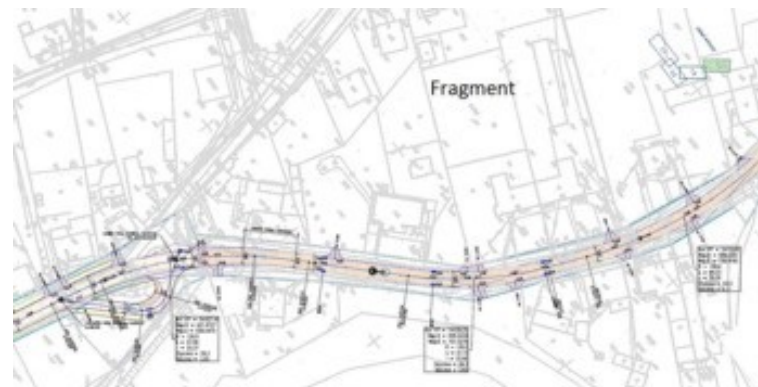
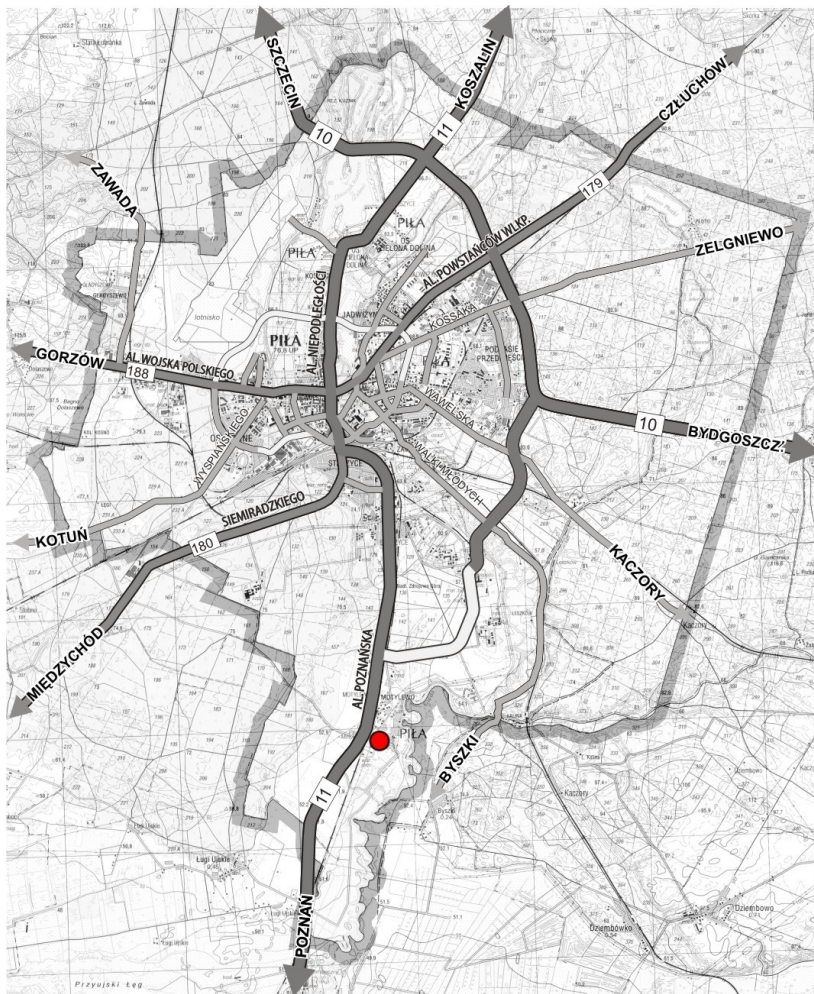
15. Przebudowa układu komunikacyjnego osiedla Górne w rejonie ul. Wyspiańskiego, w tym ul. Bogusławskiego



Długość odcinka (ul. Bogusławskiego): 437 m

**Środki zabezpieczone w budżecie (ul. Bogusławskiego-2012 r.):
400 tys. zł brutto**

16. Przebudowa ul. Orlej



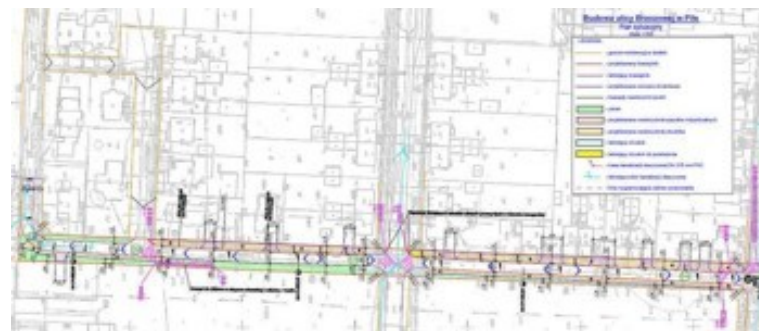
Długość odcinka: 1 167 m

Realizacja 2012-2014

Środki przewidziane w budżecie: 4,09 mln zł brutto

TU WIZJE NABIERAJĄ KSZTAŁTU

17. Budowa chodnika wzdłuż ul. Brzozowej



Długość odcinka: 330 m

Szacowana wartość zadania: ok. 500 tys. zł brutto

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

18. Budowa parkingu w rejonie ulic Salezjańska – al. Wojska Polskiego



Ilość miejsc postojowych: 67

Szacowana wartość zadania: ok. 627 tys. zł brutto

19. Modernizacja ronda przy al. Wojska Polskiego (droga wojewódzka nr 179) – skrzyżowanie z ul. Matwiejewa



**Wnioskowana przez Gminę Piła inwestycja na 2013 rok
w ramach budżetu Wielkopolskiego Zarządu Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu**

20. Przebudowa skrzyżowania al. Wojska Polskiego (droga wojewódzka nr 179) z ul. Kamienną i ul. Wypoczynkową



**Wnioskowana przez Gminę Piła inwestycja na 2013 rok
w ramach budżetu Wielkopolskiego Zarządu Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu**

21. Przebudowa ul. Agatowej



Długość odcinka: 289 m

Szacowana wartość zadania: ok. 600 tys. zł brutto

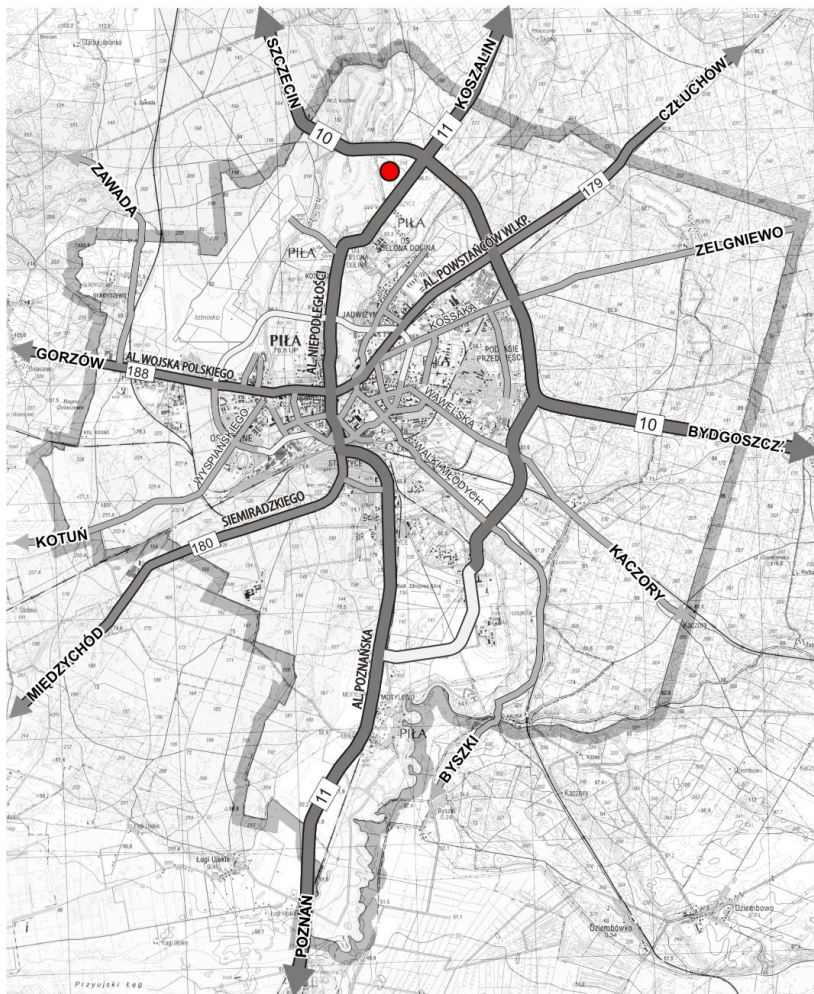
TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

22. Przebudowa skrzyżowania ulic Bydgoska-Lutycka-Lelewela



Wartość zadania: ok. 728 tys. zł brutto

23. Budowa sięgacza ul. Szlacheckiej



Długość odcinka: 83 m
Wartość zadania: ok. 75 tys. zł brutto

24. Budowa ul. Ustronnej



Długość odcinka: 126 m

Wartość zadania: ok. 120,4 tys. zł brutto

25. Budowa parkingów przyulicznych wzdłuż ul. Salezjańskiej



Ilość miejsc postojowych: 10
Wartość zadania: ok. 48 tys. zł brutto

26. Budowa ul. Kazimierza Wielkiego na odcinku od ul. Dalekiej do ul. Szkolnej



Długość odcinka: 224 m
Wartość zadania: ok. 399 tys. zł brutto

27. Budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. Królowej Jadwigi a ul. Dąbrowskiego



Długość odcinka: 100 m

Szacowana wartość zadania: ok. 100,6 tys. zł brutto

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

28. Budowa ul. Kasprowicza

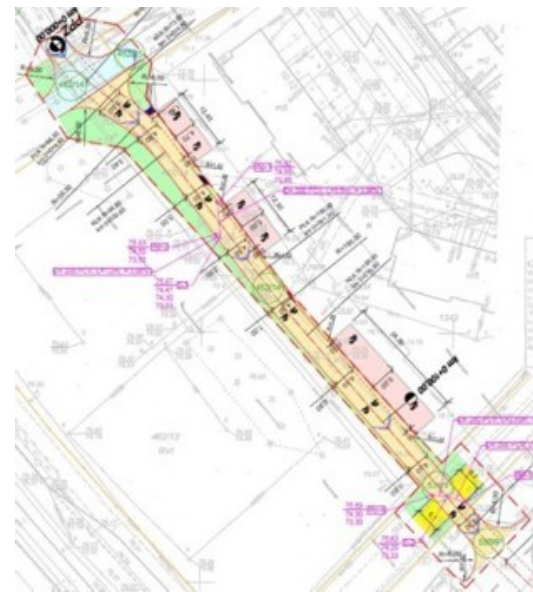


Długość odcinka: ok. 210 m

Opracowanie dokumentacji projektowej

Środki zabezpieczone w budżecie (2012 r.): 300 tys. zł brutto

29. Budowa ul. Staffa



Długość odcinka: 134 m

Szacowana wartość zadania: ok. 240 tys. zł brutto

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

30. Remont chodnika ul. Wawelska (odc. od ul. Karpackiej do ul. Łowieckiej)



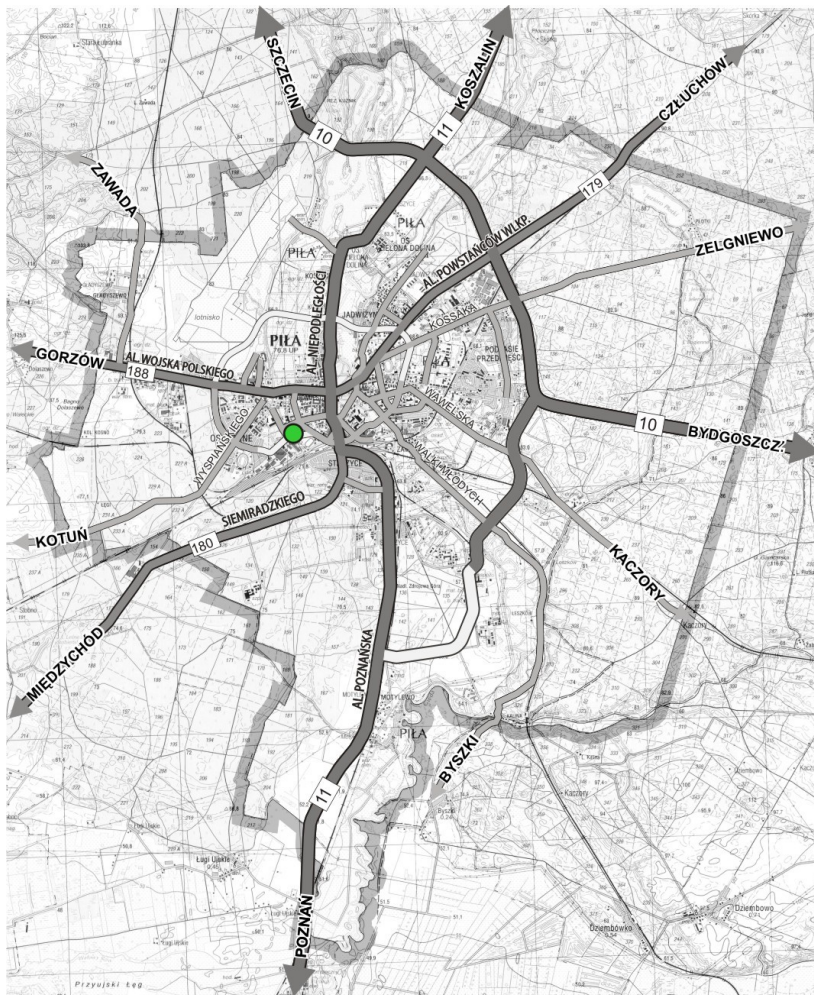
Długość odcinka ok.136 m
Wartość robót: 40 230,62 zł brutto

31. Remont ul. Żeleńskiego od ul. Różyckiego do ul. Niemcewicza (jezdnia, chodniki)



Wartość robót zgodnie z umową: 175 645,60 zł brutto

32. Remont ul. Świętojańskiej (jezdnia, chodniki)



Wartość robót zgodnie z umową: 97 813,23 zł brutto

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

33. Przebudowa miejsc parkingowych na osiedlu K1,K2 – ul. Kazimierza Wielkiego



fot. Marcin Maziarz

Wartość robót: 84 077,49 zł brutto

34. ul. Składowa – budowa chodnika

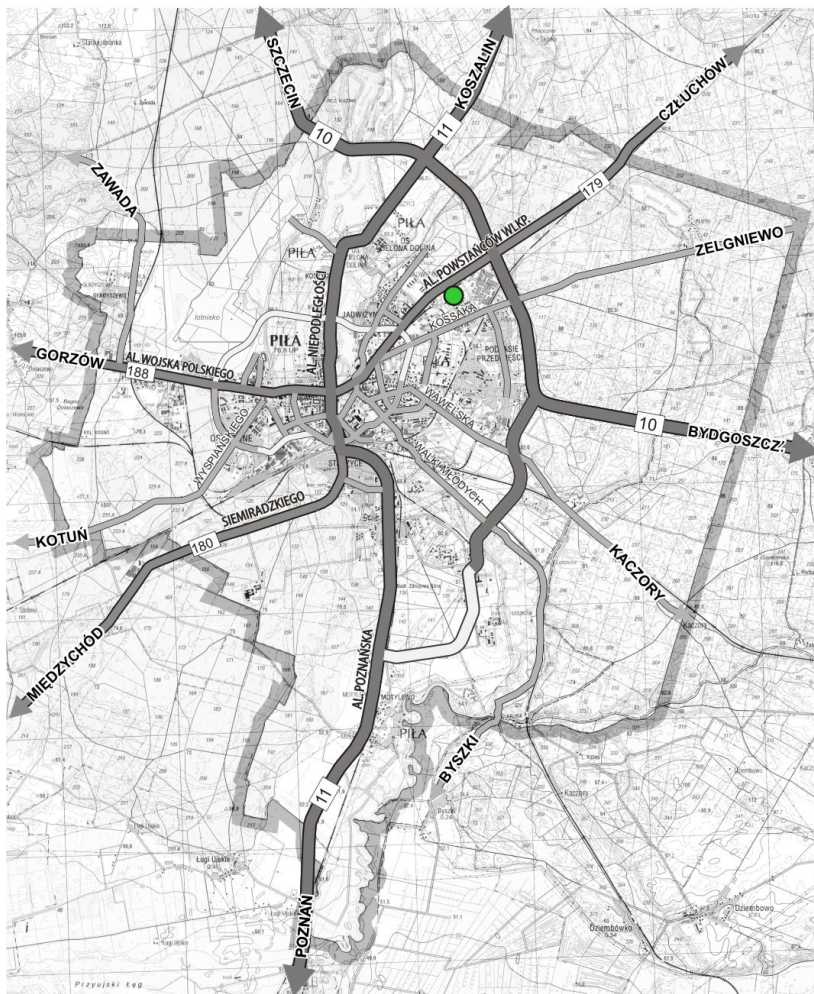


Długość odcinka: 484,60 m

Zabezpieczone środki w budżecie: 120 000,00 zł brutto

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

35. Waga samochodowa - ul. Jana Styki



Wartość robót zgodnie z umową: 283 490,54 zł brutto

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

36. ul. Promienna- parking wewnątrzosiedlowy



Ilość miejsc postojowych: 75

Wartość robót zgodnie z umową: 261 202,53 zł brutto

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

37. Przebudowa skrzyżowania ul.Okólna/ul.Ludowa



fot. Marcin Maziarz



fot. Marcin Maziarz

Wartość robót: 1 733 941,84 zł brutto

38. Przebudowa ul. Roosevelta obejmująca odcinek od ul. Ludowej do ul. Okólnej



Długość odcinka: ok.260 m

Wartość robót: 479 823,01 zł brutto

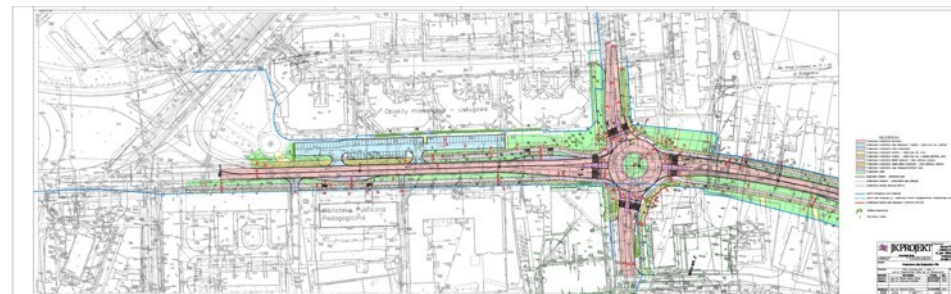
Stan ul. Bydgoska



TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

39. Przebudowa ul. Bydgoskiej

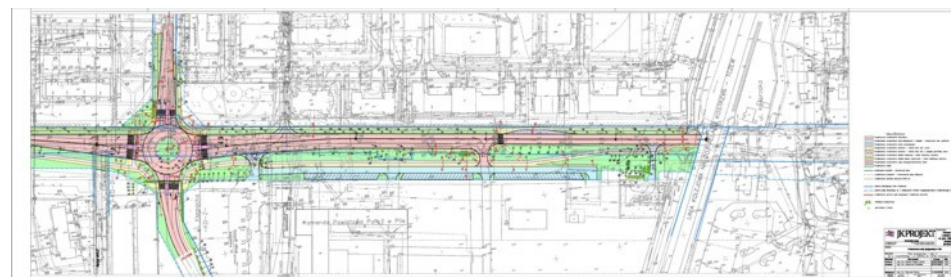
Odcinek od Al. Powstańców Wlkp. – Rondo z ul. Roosevelta



Odcinek od ul. Roosevelta – Rondo ul. Kusocińskiego



Odcinek od ul. Kusocińskiego – Rondo ul. Podchorążych - do przejazdu kolejowego Piła- Chojnice



**Długość odcinka
przebudowy 1470 m**