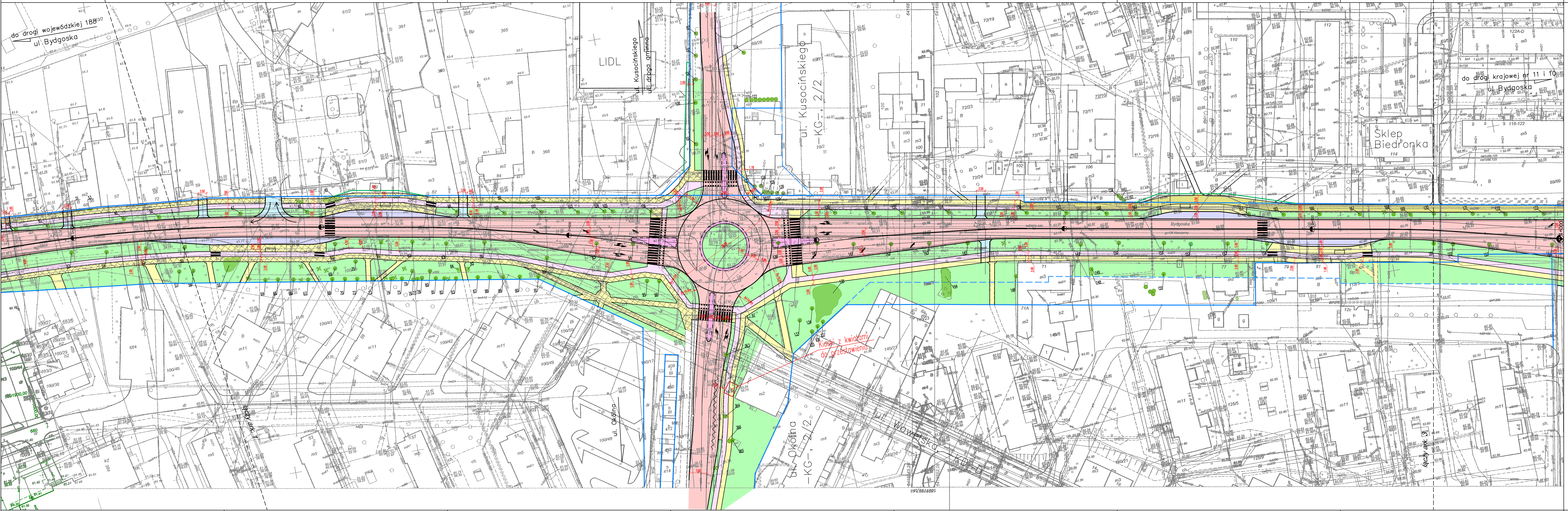




- OBJAŚNIENIA**
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
 - Projektowana nawierzchnia dróg dojazdowych i zjazdów – kostka bruk. bet., grafitowa
 - Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
 - Projektowana nawierzchnia chodnika – kostka bruk. bet., szara
 - Projektowana nawierzchnia chodnika – kostka bruk. bet. z posypką granitową, szara
 - Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej – beton asfaltowy, czerwony
 - Projektowana nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych – beton asfaltowy, czerwony
 - Projektowana nawierzchnia wysp dzielących/pierścienia ronda
 - Projektowana zielen
 - projektowany krawężnik – obramowanie jezdni
 - projektowany krawężnik – obramowanie wysp dzielących
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
 - granicza istniejącego pasa drogowego
 - granicza pasa drogowego zg. z Miejscowymi Planami Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Pila
 - projektowana granica pasa drogowego (dodatkowe podziały)
 - istniejące drzewa/krzewy
 - brak drzewa w terenie



JKPROJEKT
Ryszard Ryśki - Chudy
ul. Białe 6 G/21
61-608 Poznań
tel. 607 215 215/fax: 61 82 30 034
e-mail: ryszard.chudy@neto.pl

Investor:
Zarząd Dróg
i Zieleni w Pile
ul. gen. Władysława
Andersa
64-920 Pila

Obiekt:
Przebudowa ulicy Bydgoskiej w Pile

Rysunek:	Plan sytuacyjny – odc. 2	NR	2.2
Stanowisko	mgr inż. Renata Ryśki-Chudy	Nr zezw.	
Projektant	mgr inż. Katarzyna Rafalewicz	Data	2012
Wzrost	170/50/100/11	Podpis	

Skonsolidował	mgr inż. Romuald Chudy	Wzrost	170-3/5/9/100/11	Data	2012
Skonsolidował	mgr inż. Romuald Chudy	Wzrost	170-3/5/9/100/11	Data	2012
Skonsolidował	mgr inż. Romuald Chudy	Wzrost	170-3/5/9/100/11	Data	2012