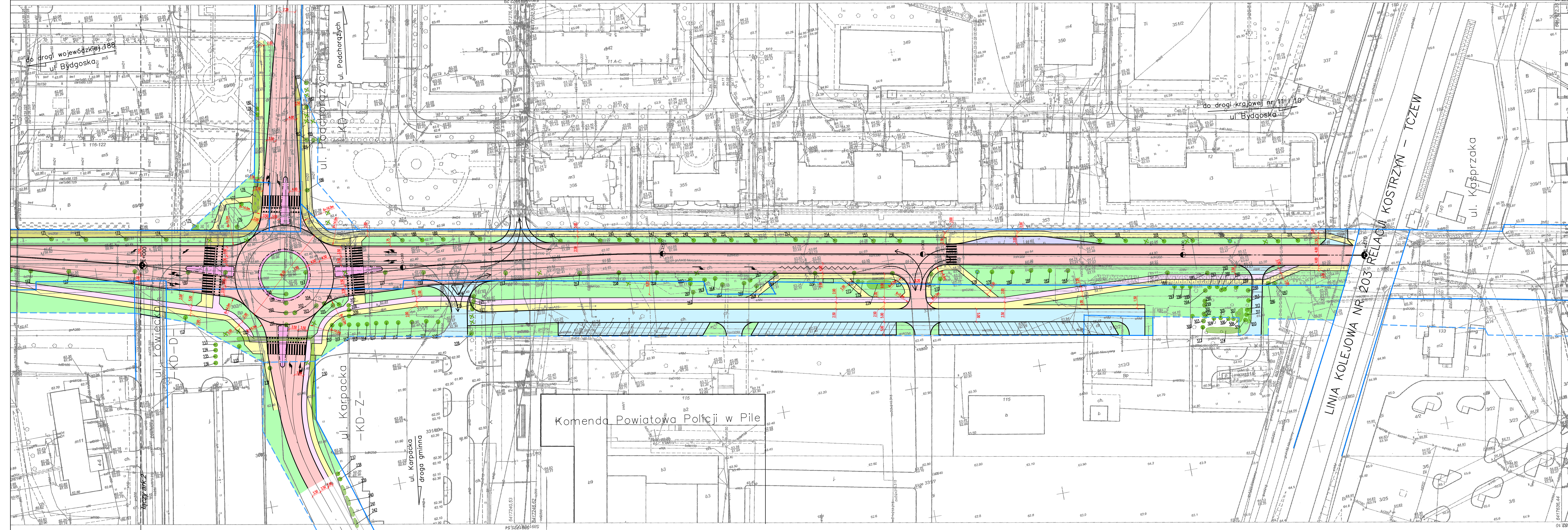




- OBJAŚNIENIA**
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
 - Projektowana nawierzchnia dróg dojazdowych i zjazdów – kostka bruk. bet., grafitowa
 - Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
 - Projektowana nawierzchnia chodnika – kostka bruk. bet., szara
 - Projektowana nawierzchnia chodnika – kostka bruk. bet. z posypką granitową, szara
 - Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej – beton asfaltowy, czerwony
 - Projektowana nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych – beton asfaltowy, czerwony
 - Projektowana nawierzchnia wysp dzielących/piersienia ronda
 - Projektowana zielen
 - projektowany krawężnik – obramowanie jezdni
 - projektowany krawężnik – obramowanie wysp dzielących
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
 - granica istniejącego pasa drogowego
 - granica pasa drogowego zg. z Miejscowymi Planami Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Pila
 - projektowana granica pasa drogowego (dodatkowe podziały)
 - istniejące drzewa/krzewy
 - brak drzewa w terenie

JKPROJEKT

ul. Białego 6 G/21
61-508 Poznań

Renata Ryśtał-Chudy
tel. 607 215 215/fax: 61 83 20 034
e-mail: renata.chudy@wp.pl

Investor:
Zarząd Dróg
i Zieleni w Pile
ul. gen. Władysława
Andersa
64-920 Pila

Obiekt:
Przebudowa ulicy Bydgoskiej w Pile

Rysunek: Plan sytuacyjny – odc. 3
od ul. Kusockiego i ul. Łkowej do torów kolejowych

Stanowisko	mgr inż. Renata Ryśtał-Chudy	Nr sprawy	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Renata Ryśtał-Chudy	W/100/P/00/01	2012	
Projektant	mgr inż. Katarzyna Rałowicz	W/100/P/00/01	2012	
Opiniotwórcy	mgr inż. Romuald Chudy	W/100/P/00/01	2012	
Opiniotwórcy	mgr inż. Romuald Chudy	W/100/P/00/01	2012	

SKALA	STADIUM	ROK OPRACOWANIA	NR DOK. WYK.	SKALA
1:500	bud./wyk.	2012	50/2012	1:500